

« Concorde Chronopost »
Paris

Idée

Repositionner des espaces logistiques dans la capitale et accompagner des expérimentations innovantes en matière de logistique urbaine sur la base de partenariats avec les acteurs du secteur des marchandises.

Objectif

Le rejet à la périphérie des équipements logistiques pour l'approvisionnement de Paris en marchandises génère des effets externes négatifs non négligeables : occupation d'espace voirie, consommation d'énergie et émissions de polluants. Il s'agit de :

- diminuer l'occupation d'espace voirie en faisant entrer massivement les marchandises
- utiliser des véhicules moins polluants pour la distribution des colis ;
- améliorer les conditions de travail des chauffeurs-livreurs.

Démarche

La Ville de Paris a d'abord réalisé une étude générale portant sur l'analyse logistique des principales filières irriguant Paris, le fret express étant identifié comme étant un des gros générateurs de trafic sur Paris , avec un taux de croissance annuel important.

En 2004, rédaction du cahier des charges, lancement de l'appel d'offre. De décembre 2004 à juin 2005, CHRONOPOST réalise les travaux d'aménagement du site ; le 30 juin 2005, inauguration de l'espace, dans le cadre de la journée nationale « Marchandises en ville » ; en juillet 2005, lancement de l'exploitation du site.

Partenariats : ce projet Ville de Paris / CHRONOPOST a reçu l'appui d'EDF dans le cadre du protocole de partenariat signé en septembre 2003 entre la Ville de Paris et EDF sur le développement des énergies renouvelables, les économies d'énergie et les nouvelles mobilités urbaines. Enfin, ce dossier devrait obtenir le label PREDIT et une aide ADEME sur le financement de l'étude suivi et évaluation.

Contenu de la réalisation

Un espace logistique urbain de 950 m², propriété de la ville de Paris, au niveau -1 du parc de stationnement Concorde est mis à disposition de CHRONOPOST à coût réduit le temps de l'expérimentation et à coût logistique au-delà.

L'exploitation de ce site¹ est organisée autour :

- d'une équipe composée à terme de 22 salariés et d'un chef d'agence ;
- d'un aménagement permettant le tri des colis par tournée avec un suivi informatique;
- d'une flotte de 22 véhicules dont des véhicules spécifiques (ensemble de remorques équipées de conteneurs spécifiques, chariot électrique de distribution en zone piétonne).

Au départ de ce site logistique CHRONOPOST traitera à terme plus de 700 000 objets (400 000 en distribution et 300 000 en collecte). Les arrondissements desservis seront le 8^{ème}, premier arrondissement générateur de fret express sur Paris, ainsi que les 1^{er}, 7^{ème} ou 9^{ème} arrondissements.

Moyens humains et financiers

Ville de Paris : un ingénieur + 4 personnes pour le pilotage du dossier

Budget total de 165 000 € (Personnel : 10 000 €, études préliminaires : 20 000 € TTC, mise à disposition à coût réduit de l'espace Concorde : manque à gagner de 110 000 € sur 6 ans, étude de suivi et évaluation estimé à 25 000 € sur 2 ans).

CHRONOPOST : 4 personnes plus un cabinet d'architecte (gestion du projet, travaux immobiliers, conception des moyens d'exploitation, organisation de l'exploitation), équipe d'exploitation : 10 puis 22 personnes à terme. Budget travaux et investissements : 660 000 €.

EDF : 25000 € de subvention accordée à Chronopost pour le financement de l'ensemble du système de recharge des véhicules électriques.

ADEME : 50 % de l'étude suivi et évaluation soit 12500 € + aide à CHRONOPOST pour la location des véhicules électriques 30 000 €.

Bilan

Une étude de suivi et évaluation est en cours de mise en place ; durée 2 ans (septembre 2005-septembre 2007) avec un bilan tous les 6 mois ; indicateurs renseignés : environnementaux, économiques, sociaux, logistiques, trafic et sociétaux.

Les gains escomptés sont :

- Réduction du nombre de kilomètres parcourus (estimation 22 500 km/an),
- Gain en tonnes de CO2 correspondant,
- Amélioration des conditions de travail des chauffeurs (prise de poste sur site avec usage possible de transports en commun pour venir, moins de stress, etc).

Contact

Christophe Ripert, christophe.ripert@paris.fr