

Transition énergétique

TERRITORIA OR

Ville de Sens

Expérimentation d'une navette autonome en centre-ville - une 1ère européenne

1. Innovation en une phrase.

Pour participer au développement de la mobilité de demain, Sens expérimente une navette autonome en centre-ville

2. Mots clés : Mobilité - Transition énergétique – Expérimentation -

3. Le besoin et la démarche

Comme toutes les villes moyennes, Sens est confrontée à l'engorgement de son centre-ville historique par les véhicules individuels et leurs nuisances. Il faut donc inciter les usagers à modifier leur comportement pour améliorer les conditions de mobilité et la qualité de l'air en ville.

4. Les objectifs

- Identifier les solutions adaptées aux besoins des usagers (habitants, consommateurs, touristes, etc.) du centre-ville et proposer une accessibilité plus aisée au parcours marchand.
- Rechercher l'équilibre entre les différents modes de déplacement
- Améliorer l'attractivité du territoire en démontrant les démarches innovantes réalisées
- Expérimenter les mobilités de demain, dans une optique de déclinaison opérationnelle à court terme, en lien avec les autres modes de déplacement notamment les modes doux.

5. La description de l'innovation

Qui

La ville en partenariat avec son opérateur de mobilités locales. L'expérimentation a fait l'objet d'un partenariat avec la Caisse des dépôts Bourgogne-Franche-Comté.

Pour qui

Tous les usagers qui ont pu, pendant quelques jours, tester un véhicule autonome

Quoi

Le véhicule autonome est un prototype de 9 places avec un accompagnateur qui veille à la sécurité du trajet, spécialement homologué pour l'expérience par le ministère des Transports.

- Cette expérience a été réalisée sur 5 jours du 28 avril au 2 mai 2018, pendant la foire annuelle de Sens, qui accueille plus de 80 000 personnes, au milieu de piétons, cyclistes et automobilistes.

- Un parcours sécurisé a été mis en place, formant une boucle au cœur de l'amande historique.
- Des capteurs permettaient au véhicule de se repérer sans difficultés et en toute sécurité.

Au niveau de la communication, l'expérimentation a été relayée via les réseaux sociaux, le site internet de la Ville et de l'Agglomération, la presse locale, etc.

6. Les moyens humains et financiers

Des agents de la collectivité ont été mobilisés pour sécuriser le périmètre parcouru par la navette (signalétique...).

Un agent de l'opérateur était en permanence dans la navette pour intervenir en cas de nécessité. Il prodiguait les informations nécessaires aux visiteurs intéressés.

Ils ont bénéficié d'une formation spécifique au préalable.

Budget :

Pour la ville 15 000 €.

Le coût de l'expérimentation est estimé à 70 000€, avec une participation de 40 000€ pour l'opérateur et 15 000€ pour la Caisse des Dépôts.

7. L'évaluation de l'innovation

Bilan :

650 personnes ont essayé la navette dont cinq personnes à mobilité réduite.

Les personnes âgées se sont montrées particulièrement intéressées par ce mode de déplacement qui correspond à leurs besoins.

Impact :

Cette expérimentation était une première européenne réalisée dans ces conditions.

Les données collectées lors de l'expérimentation (rues étroites, immeubles, voitures mal stationnées, mobilier urbain abondant) vont permettre à terme d'améliorer le savoir-faire des ingénieurs de l'opérateur et la mise en place commerciale de ce type de véhicule.

L'opportunité de cette expérimentation incite d'ores et déjà les élus et l'opérateur local à imaginer les usages de ce type de navette électrique et autonome dans le cadre des mobilités de demain au cœur de ville, et au-delà (liaison gare pour les navetteurs, désenclavement des quartiers, etc.).